



# Resolución Sub Gerencial

Nº 154 -2023-GRA/GRTC-SGTT

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

## VISTOS:

El acta de control N°000047-2022 de fecha 15 de junio del 2023, levantada contra ORLANDO ADRIAN SOTO COSI; en adelante la administrada, por la infracción al Reglamento Nacional de Administración de Transportes aprobada por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.

Que, se tiene la solicitud de fecha 21/Jun/2023 con registro N°5842925 presentado por Sr. ORLANDO ADRIAN SOTO COSI sobre dejar sin efecto el acta de control N° 000047-2023.

## CONSIDERANDO:

Que, con informe N° 33 - 2023-GRA/GRTC-SGTT-AT. fisc. insp; el inspector de campo da cuenta que el día 15 de junio del 2023 en el sector denominado CARRETERA AREQUIPA - POCSI - PUQUINA, se realizó un operativo de verificación del cumplimiento o violación de las normas de tránsito para el control y fiscalización de transporte de personas y mercancías, efectuado por los inspectores de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa y la Policía Nacional del Perú; siendo que en la secuencia del operativo ha sido intervenido el vehículo de placa de rodaje N°A9N-437 de propiedad de SOTO COSI ,ORLANDO ADRIAN; conducido por el mismo propietario con L.C.H42140326, CATEGORIA AIIIC PROFESIONAL que cubría la ruta AREQUIPA-PUNTA DE BONBON levantándose el Acta de Control N° 000047 – 2023 con la tipificación de la Infracción contra la formalización del transporte código F-1 de la Tabla de Infracciones y Sanciones del Decreto Supremo N°005-2016-MTC modificatoria del Reglamento Nacional de Administración de Transporte D.S. N° 017-2009-MTC. **F-1 INFRACCION DE QUIEN REALIZA ACTIVIDAD DE TRANSPORTE SIN AUTORIZACION: Prestar el servicio de transporte de personas, de mercancías o mixto, sin contar con autorización otorgada por la autoridad competente.**

Que 3.1.- Que a folios 05-25 el administrado presenta su descargo, sustentando que viajaba con familiares para gozar de un dia de esparcimiento y labores agrícolas en los terrenos situados en el anexo de CHACHAHUAYO del distrito de PUQUINA y que a continuación los enumero para su respectiva verificación con el informe dado por el inspector, además presento como prueba la declaración jurada legalizada por el juez de paz de mis familiares y acompañantes en este viaje , indicando el grado de parentesco con mi persona y parentesco con mi persona como propietario y conductor del vehículo intervenido.

- OLANDA QUISPE, MARINA JULIA DNI N° 42123694
- SOTO ARIAS, WILFREDO JULIO DNI N°45233921
- QUISPE COSI, SOFIA BERNARDINA DNI N°43450443
- QUISPE COSI, JOSE ANTONIO DNI N°80447647
- SOTO OLANDA, DAMARITS RUTH DNI N°72320924
- COSI, BENITA MARTA DNI N°05061665



## Resolución Sub Gerencial

Nº 154 -2023-GRA/GRTC-SGTT

debe archivar el procedimiento sancionador iniciado con el Acta de Control N° 000006, y devolverse las placas de la unidad y devolverse la licencia de conducir al conductor.

Que, al análisis del descargo formulado, en su fundamento, el administrado reconoce que venía conduciendo la unidad intervenida en la ruta mencionada, expresando que *todos los pasajeros eran miembros de su familia y que salieron por un viaje familiar*, Adjuntando (declaraciones juradas legalizadas por el juez de paz del lugar etc.) que los 06 pasajeros que menciona eran familiares, identificándolos con copias de DNI y Declaraciones Juradas como son: OLANDA QUISPE, MARINA JULIA DNI N° 42123694; SOTO ARIAS, WILFREDO JULIO DNI N° 45233921; QUISPE COSI, SOFIA BERNARDINA DNI N° 43450443; QUISPE COSI, JOSE ANTONIO DNI N° 80447647; SOTO OLANDA, DAMARITS RUTH DNI N° 72320924; COSI, BENITA MARTA DNI N° 05061665; corroborados con el acta de control N° 000047-2023, sin contar con la manifestación si se realizó algún tipo de retribución económica siendo requisito indispensable para demostrar el servicio regular de personas, sin contar con autorización otorgada por la autoridad competente; existiendo parte de los derechos fundamentales de la persona de acuerdo a la constitución política del Perú 1993; del artículo 2 del numeral 11. "Que toda persona tiene Derecho A: elegir su lugar de residencia, a transitar por el territorio nacional a salir de él y entrar en él, salvo limitaciones por razones de sanidad, mandato judicial o por aplicación de la ley de extranjería". en el presente caso ejerce su uso de propiedad según el artículo 923º del código civil en el que señala que "la propiedad es el poder jurídico que permite usar, disfrutar, disponer y reivindicar un bien, debe ejercerse en armonía con el interés social y dentro de los límites de la ley". Ley del Procedimiento Administrativo General LEY N° 27444; 1.7 Principio de presunción de veracidad. - En la tramitación del procedimiento administrativo, se presume que los documentos y declaraciones formulados por los administrados en la forma prescrita por esta Ley, responden a la verdad de los hechos que ellos afirman. Esta presunción admite prueba en contrario". Por las razones expuestas se declara la insuficiencia del Acta de Control N° 000047-2023.

Que, en el presente caso el administrado presenta copia de DNI y Declaraciones Juradas Legalizadas de sus conocidos y familiares otorgado por el JUEZ DE PAZ de CHACHAHUAYO anexo del Distrito de puquina provincia de General Sánchez Cerro - Moquegua; demostrando el uso particular del vehículo, por lo que no correspondería aplicar el código de infracción F-1; La intervención que garantiza al mismo tiempo el derecho de contradicción del administrado, lo que como ya se mencionó ocurre en el presente caso.

Que, el administrado en el presente proceso se sujeta a lo previsto por el D.S N° 004-2020-MTC; y que, respecto a la observación efectuada en el Acta de Control en cuanto a la retribución económica indica el D.S. N° 017-2009-MTC y su modificatorias establecen en sus artículos 3.59º, 3.60º la clasificación del servicio de Transporte Terrestre, existiendo como requisito indispensable la actividad económica o el servicio a cambio de una contraprestación económica, por lo que efectivamente dicho dato no se encuentra consignado en el acta de control y no constituye error material que pueda ser subsanado, tampoco existe la identificación de los supuestos pasajeros en la presente Acta de Control N° 000047-2023, por lo que el acta de control es insuficiente conforme señala el D.S. N° 004-2020-MTC, y por tanto no puede ser considerado medio probatorio de la infracción de código f-1 del RNAT, correspondiendo a su archivo el procedimiento sancionador iniciado en virtud de la misma y en consecuencia, declarar la insuficiencia del acta de control.

Que, en cuanto a la protección de los usuarios, el artículo 65 de la Constitución consagra el deber del Estado de proteger a los consumidores y usuarios, debiendo adoptar medidas para garantizar la idoneidad de los servicios que reciben, tales como procurar que dichos servicios recibidos no afecten la salud, seguridad, vida e integridad personal. - De modo



## Resolución Sub Gerencial

Nº 154 -2023-GRA/GRTC-SGTT

particular, la Ley 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre (en adelante LGTTT) y los reglamentos nacionales establecen que el transporte terrestre tiene como finalidad la seguridad y salud de los usuarios, así como garantizar servicios de transporte eficientes en términos ambientales y en el uso de las redes viales, evitando con ello una mayor congestión vehicular.

Que, el Acta de Control y la infracción F-1 están contenidos en el Decreto Supremo 017-2009-MTC, Reglamento Nacional de Administración de Transporte, la autoridad de Transporte del Gobierno Regional de Arequipa, aplica este dispositivo general para todas sus intervenciones ya que es una norma nacional, asimismo el **Artículo 10** señala las competencias con las que cuentan los Gobiernos Regionales, precisando que en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran además facultados para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción sujetándose a los criterios previstos en la Ley y los reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte. También es competente en materia de gestión y fiscalización del transporte terrestre de personas de ámbito regional, así como para la supervisión del transporte de personas, mercancías y mixto de ámbito nacional, mediante inspectores designados, respecto de lo que dispone el presente Reglamento.

Que, por otro lado, el D.S. N° 004-2020-MTC, establece el desarrollo del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial, el mismo que en su **Artículo 7** (Presentación de descargos); señala que el administrado puede presentar sus descargos por escrito ante la unidad orgánica o dependencia de la autoridad competente a cargo de la instrucción del procedimiento, a fin de desvirtuar la imputación efectuada, **ofreciendo los medios probatorios que considere pertinentes**. El plazo para la presentación de descargos es de cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente de la notificación del documento de imputación de cargos; asimismo recibidos los descargos del administrado, o vencido el plazo para su presentación sin que se hayan presentado descargos, la Autoridad Instructora elabora el Informe Final de Instrucción, en el que concluye determinando de manera motivada las conductas que se consideren probadas constitutivas de infracción o incumplimiento, la norma que prevé la imposición de sanción, la propuesta de sanción que corresponda o el archivo del procedimiento, así como las medidas administrativas a ser dictadas, según sea el caso.

Que, con las precisiones señaladas en los párrafos precedentes; debemos señalar que el Acta de Control no consigna, la identidad, de acuerdo a la formalidad de aplicación de sanción regulado por el RNAT; al probarse la respectiva norma se deja sin efecto la infracción código "f-1"; **"contrario sensu la intervención en el acta de control que garantiza al mismo tiempo el derecho de contradicción o defensa del administrado, lo que como ya se mencionó ocurre en el presente caso;** por lo tanto el Acta de Control N°000047-2023 es insuficiente.

Que, en observancia y acorde a los principios del procedimiento administrativo de: legalidad (1.1), debido procedimiento (1.2), de informalismo (1.6) de presunción de veracidad (1.7) de verdad material (1.11), de simplicidad (1.13), de predictibilidad de confianza legítima (1.15), «Las actas de control, los informes que contengan el resultado de la fiscalización de gabinete del artículo IV del título preliminar del TUO de la ley N°27444 del procedimiento administrativo general, Decreto Supremo N° 017-2009-MTC Reglamento Nacional de Administración de Transporte Terrestre Artículo (122º) plazos, (111º) del internamiento preventivo, Artículo (121º) Valor probatorio (121.1,) y;

Estando a lo dispuesto por la citada Ley 27444 Ley de Procedimiento Administrativo General, Lo dispuesto por el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, Reglamento Nacional de Administración de Transporte Vigente; Decreto Supremo N°004-2020-MTC; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; el informe N°182-2023-GRA/GRTC-SGTT-.fisc., del Área de Fiscalización de Transporte Interprovincial; y en uso de las facultades concedidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 055 - 2023-GRA/GGR.



# Resolución Sub Gerencial

Nº 154 -2023-GRA/GRTC-SGTT

RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO.** - DECLARESE FUNDADO el descargo presentado por el propietario SOTO COSI, ORLANDO ADRIAN por lo que se **RESUELVE** la insuficiencia del **Acta de Control N°000047-2023**, por los fundamentos expuestos en la parte considerativa de la presente resolución.

**ARTÍCULO SEGUNDO.** -DISPONGASE el archivo definitivo del procedimiento administrativo sancionador iniciado contra Acta de Control antes citada, del vehículo de placa de rodaje N°A9N-437.

**ARTÍCULO TERCERO.** - Encargar la notificación de la presente resolución al área de transporte interprovincial de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre.

Emitida en la Sede de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa a los: 10 JUL. 2023

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE  
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CPCC XONI ALFREDO CALLE CABELLO  
Sub-Gerente de Transporte Terrestre